

PROPUESTAS UNIQUE

ARGENTINA 2022 Y 2023

new
bet



CLÁSICA ANTÁRTIDA

Crucero de Expedición a la
Península Antártica e Islas
Shetland del Sur.



1.

DIA 1

Salida desde la ciudad de Ushuaia

Embarque a la tarde y conozca a su staff de expedición y conferencistas. Luego de ponerse cómodo en su cabina, navegaremos por el famoso Canal Beagle, a través del paso Mackinlay.

2

DIA 2/3

Cruzando el Pasaje Drake

Nombrado así luego de que el célebre explorador Sir Francis Drake navegara estas aguas en 1578, el Pasaje Drake es marco de la Convergencia Antártica, una barrera biológica natural en donde las frías aguas polares se sumergen debajo de las aguas más cálidas del norte. Esto genera una gran cantidad de nutrientes, que sustentan la biodiversidad de esta región.

y

3



El Pasaje Drake también marca el límite norte de muchas aves marinas antárticas. Mientras navegamos a través del pasaje, nuestro staff estará con usted afuera en la cubierta para ayudarle en la identificación de la enorme variedad de aves marinas, incluyendo los albatros que siguen al USHUAIA.

La política de a bordo de “puente abierto” les permitirá acompañar a nuestros oficiales en el puente y aprender algunos aspectos concernientes a la navegación, observar ballenas o simplemente disfrutar de la vista. Un programa completo de conferencias lo estará esperando.

Los primeros témpanos y montañas nevadas nos indican que hemos llegado a las Islas Shetland del Sur, un archipiélago de 20 islas e islotes descubierto en 1819 por el Capitán William Smith con su bergantín Williams. Si las condiciones en el Pasaje Drake fueran favorables, al tercer día nuestro staff de expedición lo acompañará en el primer desembarco y experimentará el fascinante encuentro con pingüinos y focas.



4 al 7.

DIA 4 al 7

Descubriendo la Península Antártica y las Islas Shetland del Sur

Las Islas Shetland del Sur están colmadas de vida silvestre. Vastas colonias de pingüinos, playas gobernadas por lobos marinos antárticos y elefantes marinos del sur, hacen que cada día en este grupo de islas sea inolvidable. Navegar por el estrecho pasaje hacia la caldera inundada de Isla Decepción es verdaderamente asombroso.

La Isla King George es la isla más grande de las Islas Shetland del Sur y se caracteriza por las colonias de pingüino papúa y de barbijo, gaviota cocinera, cormorán imperial, gaviotín antártico y de petrel gigante del sur. También se encuentran bases científicas de diferentes países. Los pingüinos de barbijo, pingüinos papúa, como así también elefantes marinos, lo esperan en la Isla Livingston.

Al conocer la notable historia de la Península Antártica, se emocionará de un modo comparable a como lo hicieron los primeros exploradores. Usted tendrá tiempo suficiente para explorar su increíble paisaje, un desierto prístino de nieve, hielo, montañas y cursos de agua, y la increíble y amplia variedad de vida silvestre. Además de pingüinos y aves arinas podrá también ver de



de cerca focas cangrejeras, de Weddell y leopardo, como así también ballenas jorobadas, Minke y orcas.

Esperamos navegar algunos de los más bellos canales siempre dependiendo de las condiciones del hielo: el Estrecho de Gerlache, el Canal Neumayer y el Canal Lemaire son estrechos pasajes entre imponentes rocas y glaciares espectaculares. Planeamos hacer al menos dos excursiones a tierra por día. Los sitios para dichas excursiones también pueden incluir:

Bahía Paraíso, literalmente el lugar mejor nombrado en el mundo, es donde procuraremos hacer un descenso apropiado al continente. Luego de franquear las aguas cubiertas de icebergs del Estrecho Antarctic esperamos visitar las activas colonias de pingüino Adelia (más de 100.000 parejas crían aquí) y cormorán imperial en la Isla Paulet. La expedición de Nordenskjöld construyó aquí un refugio de piedra en 1903; ruinas que hoy han sido invadidas por los nidos de los pingüinos.

Otras posibles exploraciones podrían llevarnos hacia las Islas Melchior, Isla Cuverville, Punta Portal, Neko Harbour, Isla Pléneau, y si las condiciones de hielo lo permitieran, a Isla Petermann para visitar la colonia más austral de pingüino papúa.



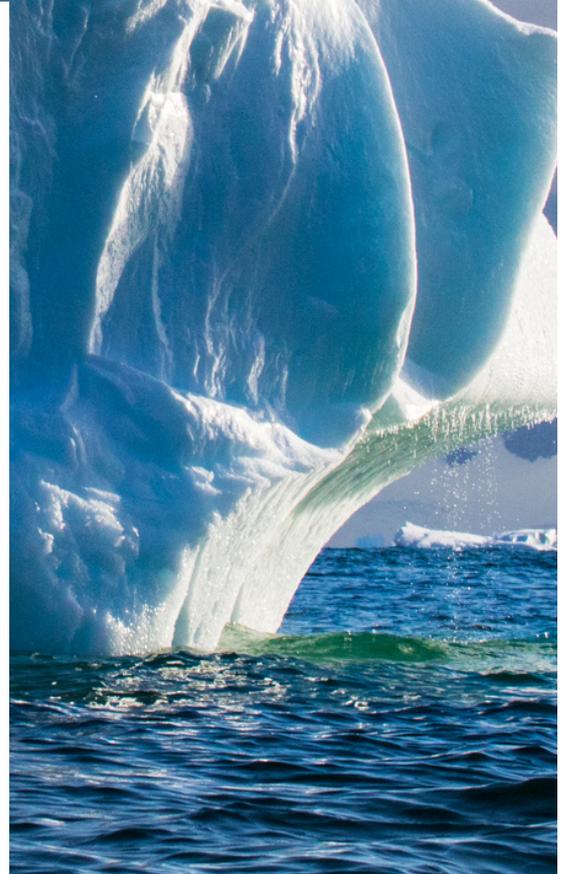
8 y 9.

DIA 8 y 9

Arribo al puerto de Ushuaia

Dejaremos la Península Antártica y tomaremos rumbo al norte, cruzando el Pasaje Drake.

Únase a nuestros conferencistas y naturalistas en la cubierta en la búsqueda de aves marinas y ballenas, y disfrute de algunas de las conferencias finales. Tómese el tiempo para relajarse y reflexionar sobre las fascinantes aventuras de los últimos días en el camino de regreso a Ushuaia.





10

DIA 10

Arribo al puerto de Ushuaia

Llegamos a Ushuaia temprano en la mañana, donde desembarcará luego del desayuno.

FECHAS SALIDAS TENTATIVAS
2023 - SUJETAS A MODIFICACIÓN

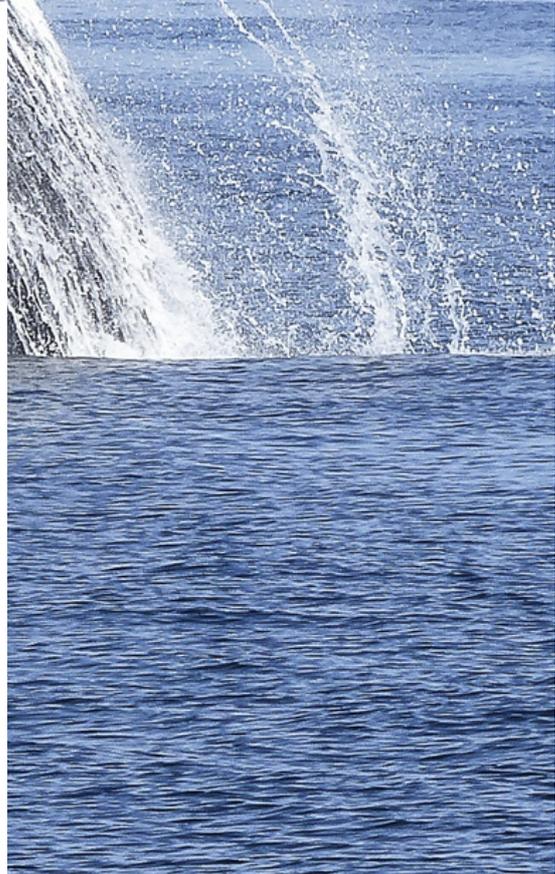
ENERO 08 - RETORNO 18

FEBRERO 08 - RETORNO 17

FEBRERO 28 - RETORNO MARZO
08

MARZO 17 - MARZO 26

MARZO 26 - ABRIL 04





A bordo del USHUAIA

La siguiente información está diseñada para responder cualquier pregunta que pudiera tener acerca del barco y de la vida de a bordo.

Aire acondicionado y calefacción

El buque está climatizado y cada cabina está equipada con controles individuales para la temperatura. Para colocar estos controles a su propio nivel de confort, por favor no dude en contactar a nuestro staff.

Anuncios

Todos los anuncios son efectuados mediante nuestro sistema de alto parlante. El puente anuncia los pasajes interesantes y las atracciones. Si hubiera un llamado de emergencia desde el puente, usted seguramente lo recibirá!

Biblioteca

La biblioteca del buque, sobre la cubierta principal F, contiene una buena selección de títulos internacionales, haciendo énfasis en libros de referencia esencial para su destino.

Una variedad de juegos, incluyendo juegos de cartas y de mesa, están también a su disposición.

Botas de goma

Para los viajes a la Antártida, se encuentra a bordo un suministro de botas de goma. Si bien hay una amplia variedad de talles, es recomendable que traiga las propias solamente si usted requiere un talle especial. También tenga en cuenta que dichas botas ya han sido usadas por otros pasajeros en viajes anteriores.

Cabinas

Su camarera arreglará su cabina en la mañana.

Cambio de ropa de cama

Será cambiada una vez durante el viaje. Si usted prefiere un cambio más regular, por favor informar al Gerente de Hotel.

Cambio de toallas

Para poder limitar el uso de polvo para lavar (por razones ecológicas) sólo cambiamos las toallas a pedido. Por favor, deje sus toallas en el piso si usted quiere que sean cambiadas.

Si la toalla está colgada, entenderemos que la usará nuevamente. Gracias por su comprensión.



Baños

Las descargas de los baños son muy eficientes, pero también muy sensibles. Por favor trátelos delicadamente y no introduzca nada en ellos, salvo pequeñas cantidades de papel higiénico. Desechese de pañuelos de papel usados u otros elementos en el bote de la basura.

Caja de seguridad

Su cabina no se encuentra equipada con caja de seguridad. Si usted necesitara guardar objetos de valor tales como dinero, joyas y/o documentos, por favor diríjase al Gerente de Hotel. Antarctic Travel Company no se hace responsable por pérdidas de efectos personales y valiosos.

Comedor

El comedor, sobre la cubierta principal F, tiene capacidad para que todos los pasajeros estén cómodamente ubicados en una sola sesión. No se asignan mesas y cada uno de los pasajeros podrá elegir el lugar dónde sentarse según sus preferencias.

Comidas a bordo

Usted encontrará las siguientes opciones en el comedor, mientras esté a bordo del USHUAIA:

Buffet de desayuno continental y americano

Almuerzo, autoservicio o servicio en la mesa

Merienda

Cena compuesta por tres platos

Los horarios varían dependiendo de las excursiones en tierra.

El café y el té son ofrecidos gratuitamente a lo largo del día

RECORRIDO



DETALLES TÉCNICOS



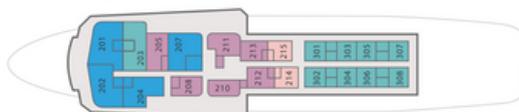
Plan de cubiertas y cabinas

Haga clic en las cabinas y áreas públicas para más información

Cubierta Puente H

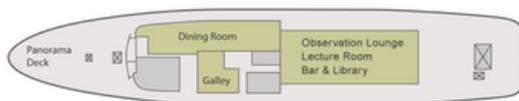


Cubierta Superior G



- 4 Suites
- 2 Cabinas Premier single privadas (vista obstruida por bote salvavidas)
- 6 Cabinas Premier twin privadas
- 9 Cabinas Superior twin privadas

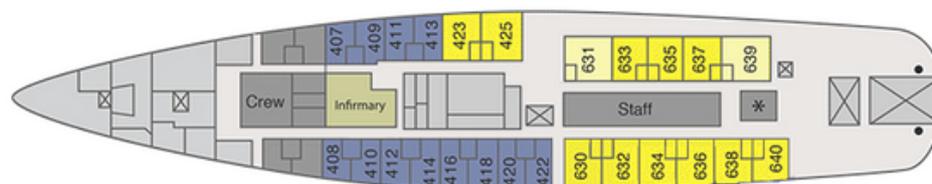
Cubierta principal F



El USHUAIA - Datos técnicos

Esloza	84.72m / 278.3 pies
Manga	16.41m / 51 pies
Calado	5.48m / 18.08 pies
Desplazamiento	2.923 toneladas
Velocidad (Max)	14 nudos
Velocidad crucero	12 nudos
Pasajeros	90
Tripulación y staff	40
Zodiacs & RIBs	7
Electricidad	110 V, 60 Hz
Astillero	American Shipbuilding, Toledo, Ohio

Cubierta E



- 12 Cabinas Standard twin semi-privadas (dos camas literas)
- 11 Cabinas Standard Plus twin privadas
- 2 Cabinas Standard Plus triple privadas

N.B. Baño compartido: El baño se comparte entre dos cabinas (como máximo cuatro personas), con acceso interno desde las mismas. Se comparte ducha y baño. Cada cabina tiene su propio lavatorio.

Año de construcción	1970
Clasificación	INSB Ice class C
Bandera	República Togolesa
Motor	2 ALCO 1600 HP cada uno
Hélice de proa	1x 500Kw



CONTACTANOS PARA MAS INFO
New Bet S.A. –
Posadas 1564, Piso 2do, Of. 200
Tel: +5411 5274 7500
C1128AAF CABA – Argentina

www.newbet.com.ar